

26.01.01. Судостроитель-судоремонтник металлических судов

Базовая подготовка в очной форме обучения

Будущая квалификация: судокорпусник-ремонтник-электрогазосварщик.

Описание профессии/специальности: судостроитель-судоремонтник металлических судов работает в сборочном цехе, эксплуатирует и ремонтирует паровые котлы и агрегаты, выполняет сборочно-достроечные работы, сборку, монтаж (демонтаж) элементов судовых конструкций, корпусов, устройств и систем металлических судов. Он выполняет слесарные операции и электрогазосварочные работы. При этом он и судовой разметчик, и газорезчик, и электросварщик. Квалифицированный специалист должен уметь править детали, делать электроприхватку, пневматическую подрубку, газовую подрезку деталей, зачищать кромки под сварку пневматической машиной, проводить ремонт узлов.

Он должен обладать **профессионально важными качествами:**

- физическая работоспособность (выносливость);
- острота зрения;
- пространственные представления;
- аккуратность;
- ответственность.

Судостроитель-судоремонтник металлических судов должен обладать общими и профессиональными компетенциями согласно ФГОС специальности 13.01.10. Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, утвержденным Приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. N 865 с изменениями и дополнениями от 22 августа 2014 г., 17 марта 2015 г., 13 июля 2021 г.

Область профессиональной деятельности: деятельность по первичной обработке листовых и профильных судостроительных материалов, сборке и монтажу элементов судовых конструкций и оборудования, ремонту и утилизации металлических судов и другой морской и речной техники в судостроительных и судоремонтных организациях.

Объект профессиональной деятельности: листовые и профильные судостроительные материалы; элементы судовых конструкций; узлы, системы и оборудование металлических судов и другой судовой техники.

Виды профессиональной деятельности

- Монтаж, ремонт и испытания судовых котлов и котельных агрегатов.
- Выполнение сборочно-достроечных работ.
- Сборка, монтаж (демонтаж) элементов судовых конструкций, корпусов, устройств и систем металлических судов.
- Выполнение слесарных операций при демонтаже, ремонте, сборке, монтаже судовых конструкций и механизмов.
- Выполнение ремонтных работ по корпусу судна, судовым механизмам, устройствам и системам.
- Выполнение электрогазосварочных операций.

Срок обучения: 2 года 10 месяцев на базе основного общего образования.

Трудоёмкость основной образовательной программы

Учебные циклы и разделы ООП	Количество недель	Количество часов

Обучение по учебным циклам	77	2772
Учебная практика	17	
Производственная практика (по профилю специальности)	25	
Производственная практика (преддипломная)		
Промежуточная аттестация	5	
Государственная итоговая аттестация	2	
Каникулы	24	
ИТОГО	147	

Применение ЭО и ДОТ при реализации образовательной программы

При реализации образовательной программы образовательная организация применяет электронное обучение и дистанционные образовательные технологии в доступных для обучающихся формах.

Реализация образовательной программы в сетевой форме не осуществляет *(при реализации в сетевой форме указать наименование ПОО, предприятия)*

Требования к абитуриентам

Прием на основную образовательную программу по профессии/специальности 26.01.01. «Судостроитель-судоремонтник металлических судов» на базе основного общего образования осуществляется в соответствии с правилами приема техникума и действующим законодательством Российской Федерации при наличии у абитуриента аттестата о среднем общем образовании.

Потенциальные работодатели: Жатайская судовой верфь.