

Информация по рабочим местам у потенциального работодателя

26.02.02 Судостроение

Базовая подготовка в очной форме обучения

Будущая квалификация: Техник(Электрик судовой; судокорпусник ремонтник)

Описание профессии/специальности: техники подготавливаются к деятельности по первичной обработке листовых и профильных судостроительных материалов; сборке секций и формированию корпусов судов и другой морской и речной техники; ремонту и утилизации судов и кораблей, другой морской техники в качестве техника в судостроительных организациях, научно-исследовательских и конструкторских организациях судостроительного профиля различных организационно-правовых форм.

Наименование потенциального работодателя: Жатайская судоверфь, ПАО «ЛОРП»

Краткая характеристика предприятия/организации: Жатайская судоверфь - судостроительный и судоремонтный завод, расположенный в поселке Жатай Республики Саха (Якутия).

В части основной деятельности Жатайской судоверфи по строительству новых судов подготовлен предварительный производственный план на период до 2036 года, предусматривающий строительство флота в общем количестве до 130 единиц.

В краткосрочной перспективе на период до 2025 года планируется строительство судов для следующих судовладельцев: ПАО «Ленское объединенное речное пароходство», ООО «Алексеевская РЭБ флота», АО «Колымская судоходная компания», АО СК «Алроса-Лена». Не исключается возможность строительства судов для предприятий из других регионов страны.

Производственные мощности судоверфи предусматривают строительство до 10 речных судов в год (переработка 10 тыс. тонн металлоконструкций).

Жатайская судоверфь - судостроительный и судоремонтный завод, расположенный в поселке Жатай Республики Саха (Якутия).

В части основной деятельности Жатайской судоверфи по строительству новых судов подготовлен предварительный производственный план на период до 2036 года, предусматривающий строительство флота в общем количестве до 130 единиц.

В краткосрочной перспективе на период до 2025 года планируется строительство судов для следующих судовладельцев: ПАО «Ленское объединенное речное пароходство», ООО «Алексеевская РЭБ флота», АО «Колымская судоходная компания», АО СК «Алроса-Лена». Не исключается возможность строительства судов для предприятий из других регионов страны.

Производственные мощности судоверфи предусматривают строительство до 10 речных судов в год (переработка 10 тыс. тонн металлоконструкций).

Ленское объединенное речное пароходство – флагман водного речного транспорта Якутии и одно из ведущих транспортно-производственных предприятий Северо-Востока России.

Сегодня морской и внутренний водный транспорт это одна из передовых отраслей экономики, обеспечивающая доставку грузов в самые труднодоступные уголки страны. ПАО «ЛОРП» играет важную роль в перевозке народнохозяйственных грузов на территории республики. От работы этой компании зависит жизнь целого региона.

Суда смешанного река-море плавания осуществляют перевозки нефтепродуктов наливом, генеральных и прочих грузов для четырех субъектов Российской Федерации – Республики Саха (Якутия), Иркутской области, Красноярского края и Чукотского автономного округа.

Доминирующий перевозчик на участке Северного морского пути от Хатангского залива до Певека, ПАО «ЛОРП» играет важную роль в перевозке народнохозяйственных грузов в арктические и западные районы республики.

Наименование должности: Электрик судовой; судокорпусник ремонтник

Возможный уровень заработной платы: от 60000 руб.