

Информация по рабочим местам у потенциального работодателя

26.01.01. Судостроитель-судоремонтник металлических судов

Базовая подготовка в очной форме обучения

Будущая квалификация: сборщик корпусов металлических судов, сборщик-достройщик судовой

Описание профессии/специальности судостроитель-судоремонтник металлических судов работает в сборочном цехе, эксплуатирует и ремонтирует паровые котлы и агрегаты, выполняет сборочно-достроечные работы, сборку, монтаж (демонтаж) элементов судовых конструкций, корпусов, устройств и систем металлических судов. Он выполняет слесарные операции и электрогазосварочные работы. При этом он и судовой разметчик, и газорезчик, и электросварщик. Квалифицированный специалист должен уметь править детали, делать электроприхватку, пневматическую подрубку, газовую подрезку деталей, зачищать кромки под сварку пневматической машиной, проводить ремонт узлов.

Он должен обладать **профессионально важными качествами:**

- физическая работоспособность (выносливость);
- острота зрения;
- пространственные представления;
- аккуратность;
- ответственность.

Судостроитель-судоремонтник металлических судов должен обладать общими и профессиональными компетенциями согласно ФГОС специальности 13.01.10. Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, утвержденным Приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. N 865 с изменениями и дополнениями от 22 августа 2014 г., 17 марта 2015 г., 13 июля 2021 г.

Область профессиональной деятельности: деятельность по первичной обработке листовых и профильных судостроительных материалов, сборке и монтажу элементов судовых конструкций и оборудования, ремонту и утилизации металлических судов и другой морской и речной техники в судостроительных и судоремонтных организациях.

Объект профессиональной деятельности: листовые и профильные судостроительные материалы; элементы судовых конструкций; узлы, системы и оборудование металлических судов и другой судовой техники.

Виды профессиональной деятельности

- Монтаж, ремонт и испытания судовых котлов и котельных агрегатов.
- Выполнение сборочно-достроечных работ.
- Сборка, монтаж (демонтаж) элементов судовых конструкций, корпусов, устройств и систем металлических судов.
- Выполнение слесарных операций при демонтаже, ремонте, сборке, монтаже судовых конструкций и механизмов.
- Выполнение ремонтных работ по корпусу судна, судовым механизмам, устройствам и системам.

- Выполнение электрогазосварочных операций.

Наименование потенциального работодателя: Жатайская судовой верфь.

Краткая характеристика предприятия/организации: Жатайская судовой верфь - судостроительный и судоремонтный завод, расположенный в поселке Жатай Республики Саха (Якутия).

В части основной деятельности Жатайской судовой верфи по строительству новых судов подготовлен предварительный производственный план на период до 2036 года, предусматривающий строительство флота в общем количестве до 130 единиц.

В краткосрочной перспективе на период до 2025 года планируется строительство судов для следующих судовладельцев: ПАО «Ленское объединенное речное пароходство», ООО «Алексеевская РЭБ флота», АО «Колымская судоходная компания», АО СК «Алроса-Лена». Не исключается возможность строительства судов для предприятий из других регионов страны.

Производственные мощности судовой верфи предусматривают строительство до 10 речных судов в год (переработка 10 тыс. тонн металлоконструкций).

Наименование должности: сборщик корпусов металлических судов, сборщик-достройщик судов.

Возможный уровень заработной платы: от 50000 руб.